



La seule cote qui vous offre
12 années de cotations
d'un seul coup d'œil !

Cote Fédérale du deux roues motorisé

Marque / Catégorie / Modèle	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
2 roues de 125 à 149 cm³												
GSX 125 F BANCAT	5.200	4.900	5.070	5.150	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX 125	5.400	5.800	4.241	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX 125 F	4.200	4.740	4.201	3.120	3.300	2.900	2.500	2.300	2.041	1.800	-	-
GSX 125 F ABS	5.200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX 125 F ABS	5.000	5.700	5.011	5.220	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX 125 F ABS	5.400	7.100	6.344	6.624	4.880	4.400	3.617	3.470	3.070	2.700	2.400	2.100
GSX 125 F ABS	-	-	-	-	-	-	-	-	1.110	1.344	920	820
GSX 125 F ABS	5.400	4.140	3.870	3.200	2.840	2.500	2.240	1.700	1.600	-	-	-
GSX 125 F ABS	5.800	4.800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX 125 F ABS	5.100	4.500	5.840	3.400	3.017	2.570	2.200	1.800	1.600	-	-	-
GSX 125 F ABS	5.200	4.700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-TWIN 125	5.400	4.800	4.241	3.040	3.411	-	-	-	-	-	-	-
V-TWIN 125	5.000	5.210	4.470	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-TWIN 125	-	-	-	-	-	2.040	1.800	1.600	1.400	1.200	1.120	-
2 roues de 150 à 199 cm³												
GSX 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.400	1.200
GSX 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX 150	8.800	9.270	4.870	4.100	3.870	3.200	2.800	2.300	2.300	2.010	1.700	1.400
GSX 150	11.400	9.004	7.800	6.000	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX 150	10.000	9.200	7.000	6.010	5.710	5.110	4.500	4.010	3.600	3.000	2.600	2.200
V-TWIN 150	9.200	9.200	6.010	4.970	4.600	3.900	3.400	3.000	-	-	-	-
V-TWIN 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.710	1.600
V-TWIN 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.600	1.200
V-TWIN 150	-	-	-	-	-	-	-	-	2.200	1.800	1.744	1.540
V-TWIN 150	8.200	8.200	5.840	4.974	-	-	-	-	-	-	-	-

MOTOS / CYCLOS - SCOOTERS / QUADS

Plus de 45 marques ! Plus de 4 000 modèles !

Facilement détachable !

Un format très pratique !

Mise en circulation et kilométrage précisés sur le site internet gratuitement !

UN AN D'ABONNEMENT POUR 79 EUROS TTC SEULEMENT !

L'ACTUALITÉ
PROFESSIONNELLE
DE LA MOTO,
DU CYCLOMOTEUR,
DU QUAD
ET DU VÉLO



> DOSSIER VÉLO

Nouvelles normes européennes

Pas de panique !

Les nouvelles normes européennes de sécurité des vélos, bientôt en vigueur, ont suscité de nombreuses interrogations. Voici les réponses.

Les nouvelles normes européennes de sécurité des vélos, bientôt en vigueur, ont suscité de nombreuses interrogations. Voici les réponses.

Les nouvelles normes européennes de sécurité des vélos, bientôt en vigueur, ont suscité de nombreuses interrogations. Voici les réponses.

Les nouvelles normes européennes de sécurité des vélos, bientôt en vigueur, ont suscité de nombreuses interrogations. Voici les réponses.

Les nouvelles normes européennes de sécurité des vélos, bientôt en vigueur, ont suscité de nombreuses interrogations. Voici les réponses.

Les nouvelles normes européennes de sécurité des vélos, bientôt en vigueur, ont suscité de nombreuses interrogations. Voici les réponses.

Les nouvelles normes européennes de sécurité des vélos, bientôt en vigueur, ont suscité de nombreuses interrogations. Voici les réponses.

Les nouvelles normes européennes de sécurité des vélos, bientôt en vigueur, ont suscité de nombreuses interrogations. Voici les réponses.

Les nouvelles normes européennes de sécurité des vélos, bientôt en vigueur, ont suscité de nombreuses interrogations. Voici les réponses.

Les nouvelles normes européennes de sécurité des vélos, bientôt en vigueur, ont suscité de nombreuses interrogations. Voici les réponses.

Les nouvelles normes européennes de sécurité des vélos, bientôt en vigueur, ont suscité de nombreuses interrogations. Voici les réponses.

Les nouvelles normes européennes de sécurité des vélos, bientôt en vigueur, ont suscité de nombreuses interrogations. Voici les réponses.

Les nouvelles normes européennes de sécurité des vélos, bientôt en vigueur, ont suscité de nombreuses interrogations. Voici les réponses.

Les nouvelles normes européennes de sécurité des vélos, bientôt en vigueur, ont suscité de nombreuses interrogations. Voici les réponses.

Les nouvelles normes européennes de sécurité des vélos, bientôt en vigueur, ont suscité de nombreuses interrogations. Voici les réponses.

Les nouvelles normes européennes de sécurité des vélos, bientôt en vigueur, ont suscité de nombreuses interrogations. Voici les réponses.

Les nouvelles normes européennes de sécurité des vélos, bientôt en vigueur, ont suscité de nombreuses interrogations. Voici les réponses.

Les nouvelles normes européennes de sécurité des vélos, bientôt en vigueur, ont suscité de nombreuses interrogations. Voici les réponses.

Les nouvelles normes européennes de sécurité des vélos, bientôt en vigueur, ont suscité de nombreuses interrogations. Voici les réponses.

Les nouvelles normes européennes de sécurité des vélos, bientôt en vigueur, ont suscité de nombreuses interrogations. Voici les réponses.

Les nouvelles normes européennes de sécurité des vélos, bientôt en vigueur, ont suscité de nombreuses interrogations. Voici les réponses.

Les nouvelles normes européennes de sécurité des vélos, bientôt en vigueur, ont suscité de nombreuses interrogations. Voici les réponses.

Les nouvelles normes européennes de sécurité des vélos, bientôt en vigueur, ont suscité de nombreuses interrogations. Voici les réponses.

Les nouvelles normes européennes de sécurité des vélos, bientôt en vigueur, ont suscité de nombreuses interrogations. Voici les réponses.

+
La seule cote
qui vous offre 12 années
de cotations
d'un seul coup d'œil !

> LA FÉDÉRATION VOUS INFORME

Venez l'immortaliser dans les cyclomoteurs...

Le cyclomoteur est un véhicule à deux roues, muni d'un moteur à combustion interne, dont la cylindrée est comprise entre 50 et 125 cm³. Il est destiné à la circulation sur les routes et les voies publiques. Le cyclomoteur est un véhicule à deux roues, muni d'un moteur à combustion interne, dont la cylindrée est comprise entre 50 et 125 cm³. Il est destiné à la circulation sur les routes et les voies publiques.

Le cyclomoteur est un véhicule à deux roues, muni d'un moteur à combustion interne, dont la cylindrée est comprise entre 50 et 125 cm³. Il est destiné à la circulation sur les routes et les voies publiques. Le cyclomoteur est un véhicule à deux roues, muni d'un moteur à combustion interne, dont la cylindrée est comprise entre 50 et 125 cm³. Il est destiné à la circulation sur les routes et les voies publiques.



SERVICES ABONNE POUR 79€/AN



1°/ recevoir chaque mois notre **Cote Fédérale papier** du deux roues motorisés (12n°s) offrant une **cotation** pour les **12 dernières années** compte tenu du marché.

+

2°/ Accéder à notre **Cote Fédérale internet** offrant une **cotation** qui remonte **au delà de 12 ans** avec un **affinage** à la **date d'immatriculation** et au **kilométrage** + une **rubrique spécifique** « **marques non référencées** ».

+

3°/ Recevoir notre **Magazine professionnel mensuel FNCRM Actualités 10 n°s** dont un **spécial statistiques** incluant des **campagnes de rappel** en France et en Europe ; les **statistiques mensuelles d'immatriculation** des motocycles et cyclomoteurs ; des **dossiers motorcycle, du cyclomoteur et du cycle** ; des **informations juridiques** spécifiques aux professions du deux roues et générales.

+

4°/ **NOUVEAU** =

* Accédez à l'ensemble du **site de la FNCRM www.fncrm.fr** et aux **infos flash**.

* Chaque mois un **dossier Quad** dans le journal.



COMMENT VOUS ABONNER POUR 79€/AN



Retournez-nous ce talon accompagné d'un **chèque de 79 € TTC** établi à l'ordre de **M.S.V.A.** à l'adresse suivante : **M.S.V.A. Société Commerciale de la FNCRM** 44 Rue Roger Salengro - Péripole n°130 - Bâtiment Aravis 94126 Fontenay sous Bois Cedex

☛ **Vous recevrez le dernier numéro, vos codes d'accès et une facture acquittée par retour du courrier.**

Nom du chef d'entreprise :

CACHET DE VOTRE ENTREPRISE

E-mail du chef d'entreprise pour recevoir nos infos flash en avant première :